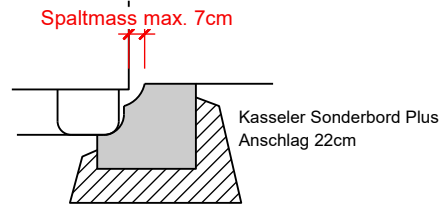


Bus 12 m, VSS 40 198a

	Meter
Breite	: 2.50
Achsbreite inkl Reifen	: 2.00
Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 39.8



Spaltmass:	
Türe 1	Türe 2
6.2cm	4.1cm

Stadt Amriswil



RKL
INGENIEURBÜRO AG

Emch+
Bergner

Baugesuch

Neuorganisation Bahnhofplatz und Poststrasse Amriswil Schleppkurven Haltekante A

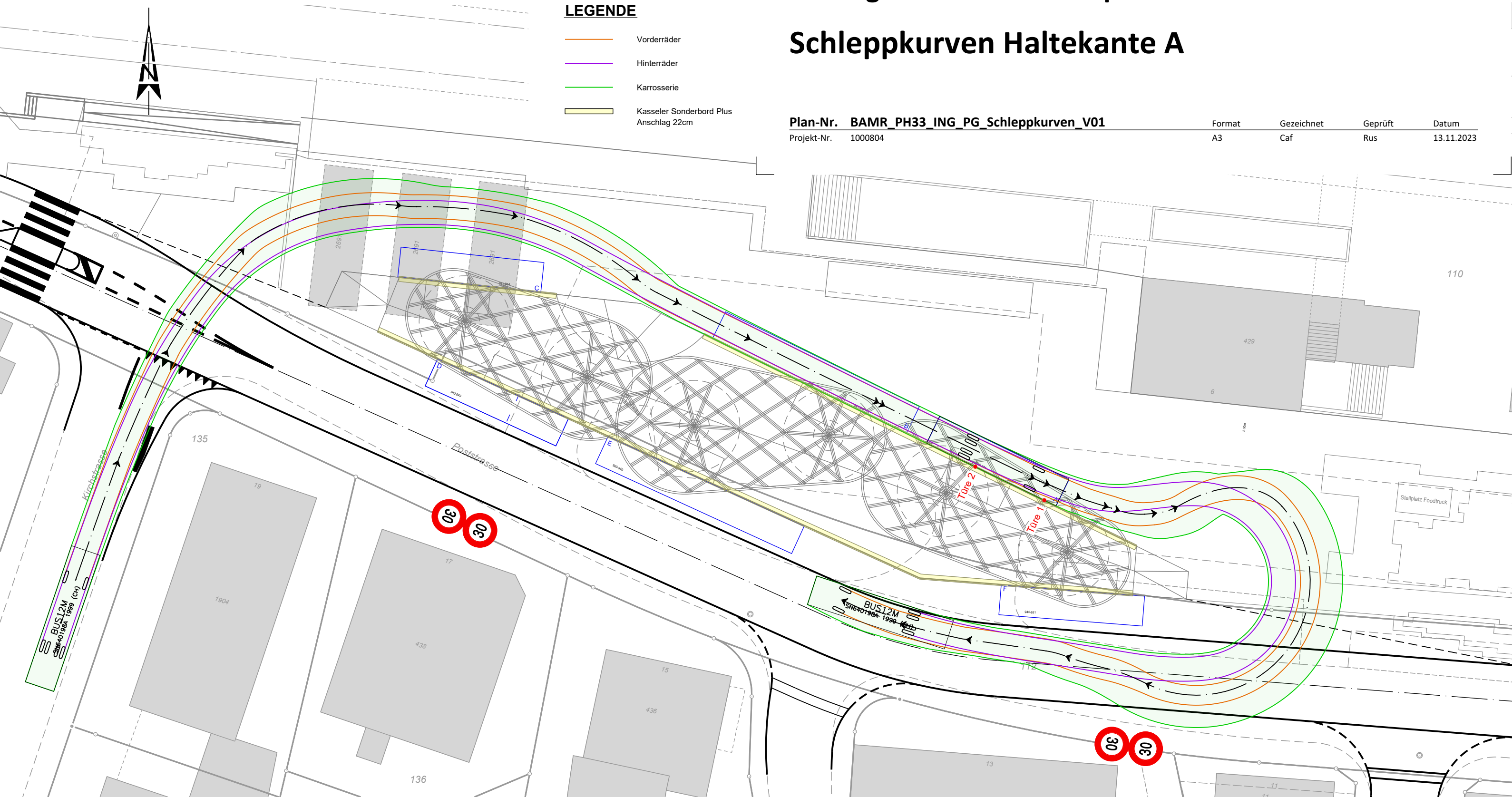
LEGENDE

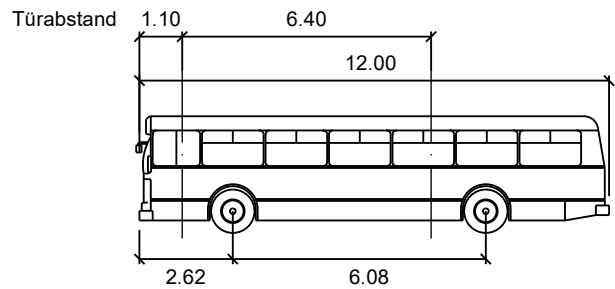
- Vorderräder
- Hinterräder
- Karosserie
- Kasseler Sonderbord Plus Anschlag 22cm

Plan-Nr. BAMR_PH33_ING_PG_Schleppkurven_V01

Projekt-Nr. 1000804

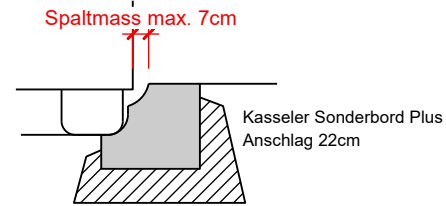
Format	Gezeichnet	Geprüft	Datum
A3	Caf	Rus	13.11.2023





Bus 12 m, VSS 40 198a

	Meter
Breite	: 2.50
Achsbreite inkl Reifen	: 2.00
Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 39.8



Spaltmass:	
Türe 1	Türe 2
5.8cm	5.5cm

Stadt Amriswil



RKL
INGENIEURBÜRO AG

Emch+
Bergner

Baugesuch

Neuorganisation Bahnhofplatz und Poststrasse Amriswil Schleppkurven Haltekante B

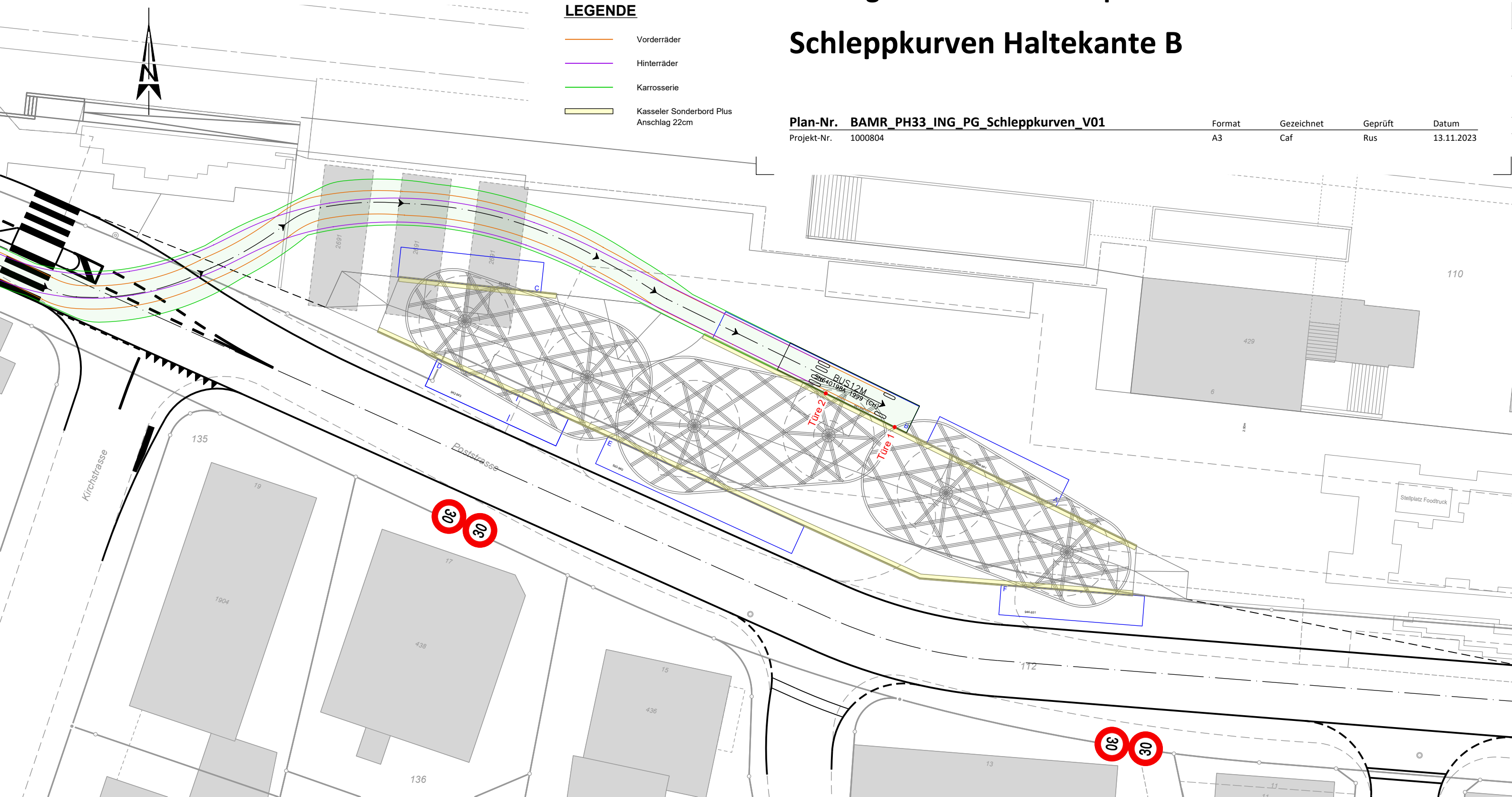
LEGENDE

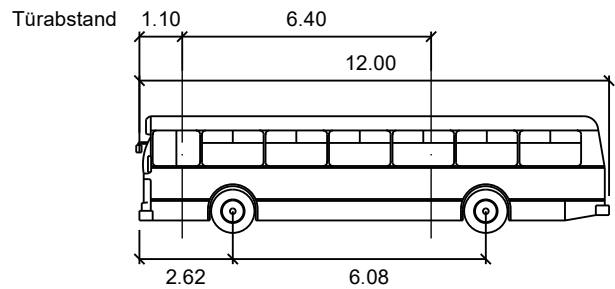
- Vorderräder
- Hinterräder
- Karosserie
- Kasseler Sonderbord Plus Anschlag 22cm

Plan-Nr. BAMR_PH33_ING_PG_Schleppkurven_V01

Projekt-Nr. 1000804

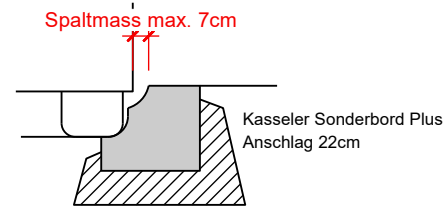
Format	Gezeichnet	Geprüft	Datum
A3	Caf	Rus	13.11.2023





Bus 12 m, VSS 40 198a

	Meter
Breite	: 2.50
Achsbreite inkl Reifen	: 2.00
Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 39.8



Spaltmass:	
Türe 1	Türe 2
5.8cm	5.6cm

Stadt Amriswil



RKL
INGENIEURBÜRO AG

Emch+
Bergner

Baugesuch

Neuorganisation Bahnhofplatz und Poststrasse Amriswil Schleppkurven Haltekante C

LEGENDE

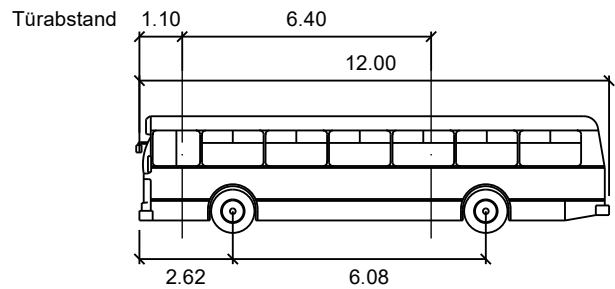
—	Vorderräder
—	Hinterräder
—	Karosserie
—	Kasseler Sonderbord Plus Anschlag 22cm

Plan-Nr. BAMR_PH33_ING_PG_Schleppkurven_V01

Projekt-Nr. 1000804

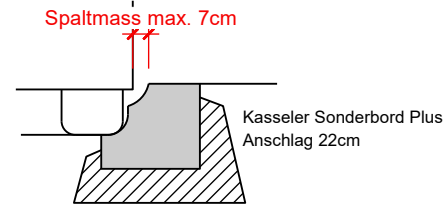
Format	Gezeichnet	Geprüft	Datum
A3	Caf	Rus	13.11.2023





Bus 12 m, VSS 40 198a

	Meter
Breite	: 2.50
Achsbreite inkl Reifen	: 2.00
Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 39.8



Spaltmass:	
Türe 1	Türe 2
2.7cm	6.2cm

Stadt Amriswil



RKL
INGENIEURBÜRO AG

Emch+
Bergner

Baugesuch

Neuorganisation Bahnhofplatz und Poststrasse Amriswil

Schleppkurven Haltekante D

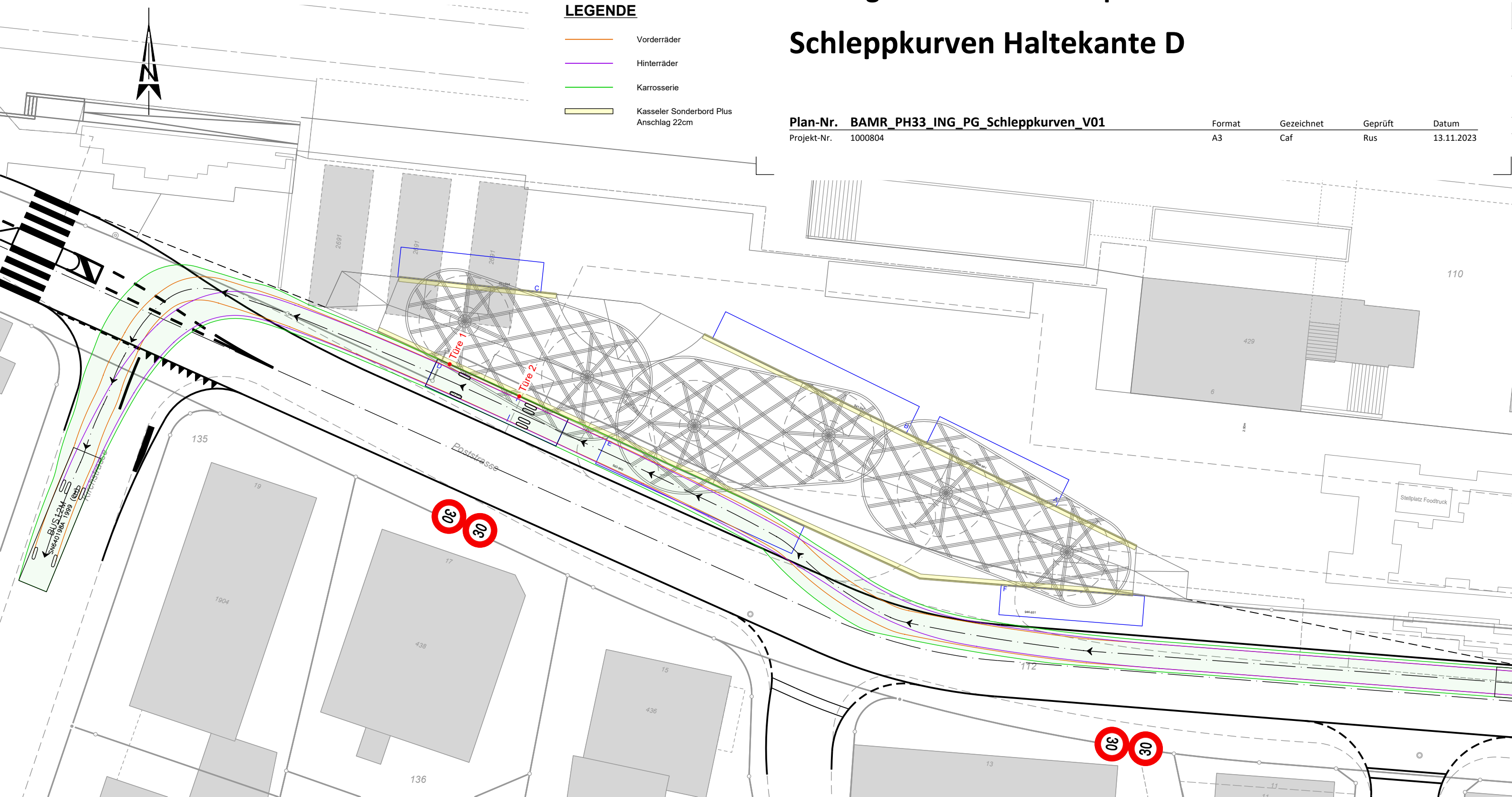
LEGENDE

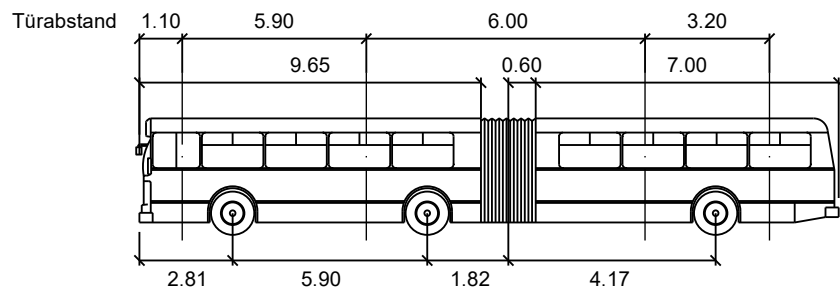
- Vorderräder
- Hinterräder
- Karosserie
- Kasseler Sonderbord Plus Anschlag 22cm

Plan-Nr. BAMR_PH33_ING_PG_Schleppkurven_V01

Projekt-Nr. 1000804

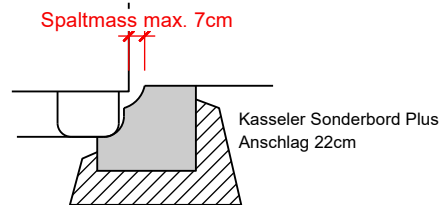
Format	Gezeichnet	Geprüft	Datum
A3	Caf	Rus	13.11.2023





Gelenkbus

Zeit zw. max. Lenkeinschlägen	: 6.0	Breite	: 2.50	Meter
Lenkwinkel	: 39.3	Spurbreite inkl Reife0	: 2.55	
Gelenkwinkel	: 52.5			



Spaltmass:			
Türe 1	Türe 2	Türe 3	Türe 4
3.5cm	4.6cm	6.0cm	6.9cm

Stadt Amriswil



RKL
INGENIEURBÜRO AG

Emch+
Bergen

Baugesuch

Neuorganisation Bahnhofplatz und Poststrasse Amriswil Schleppkurven Haltekante E

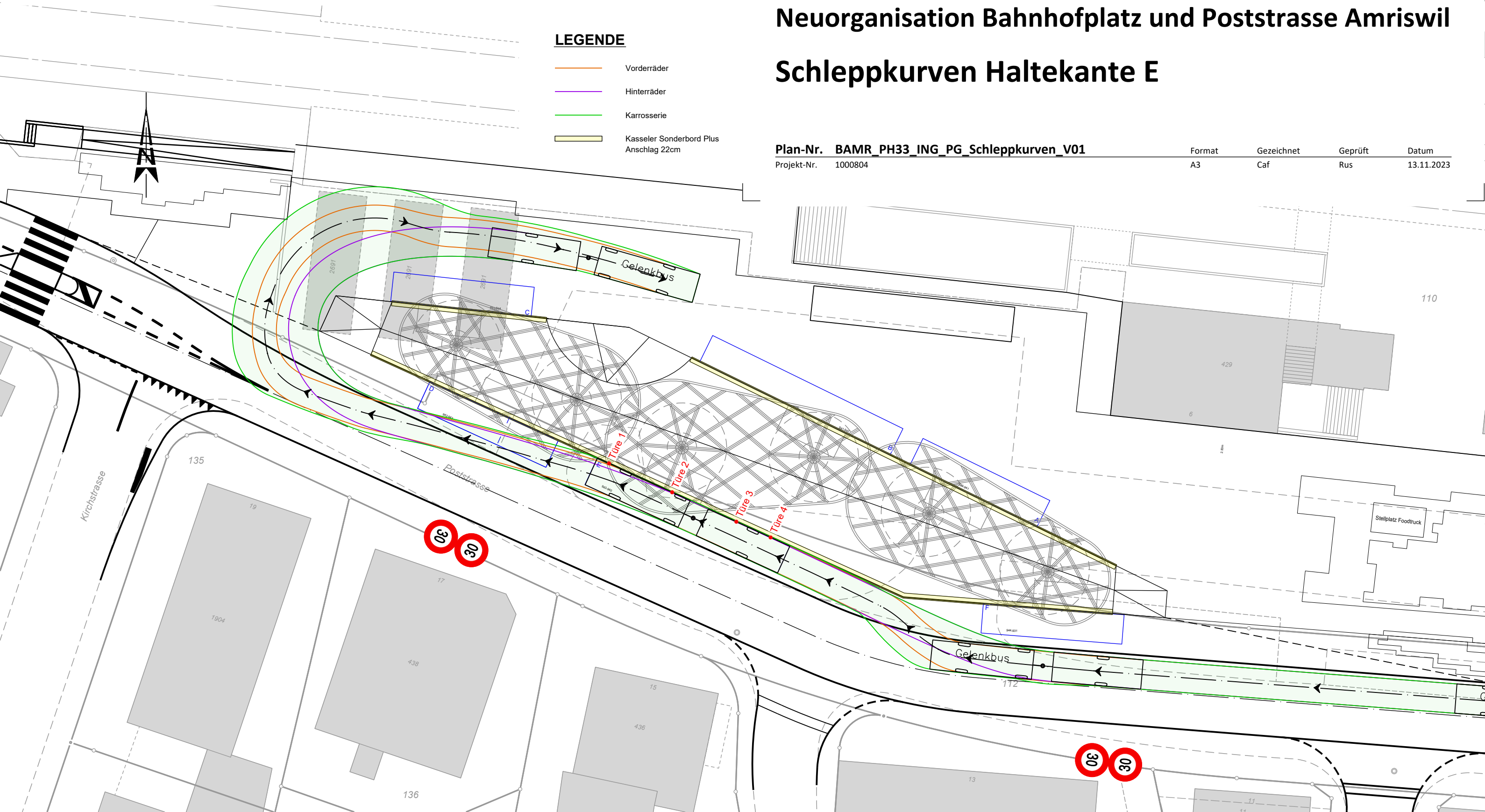
LEGENDE

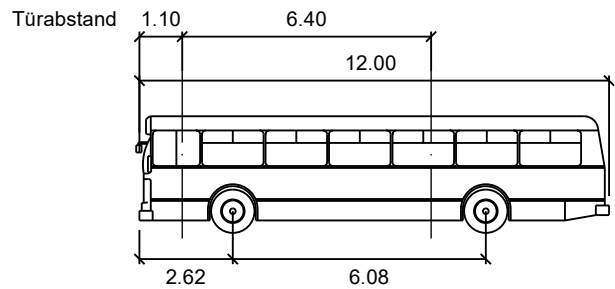
- Vorderräder
- Hinterräder
- Karosserie
- Kasseler Sonderbord Plus Anschlag 22cm

Plan-Nr. BAMR_PH33_ING_PG_Schleppkurven_V01

Projekt-Nr. 1000804

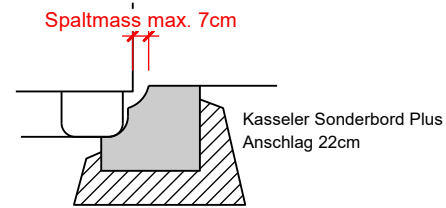
Format	Gezeichnet	Geprüft	Datum
A3	Caf	Rus	13.11.2023





Bus 12 m, VSS 40 198a

	Meter
Breite	: 2.50
Achsbreite inkl Reifen	: 2.00
Zeit zw. Lenkeinschlägen	: 6.0
Lenkwinkel	: 39.8



Spaltmass:	
Türe 1	Türe 2
4.7cm	6.0cm

Stadt Amriswil



RKL
INGENIEURBÜRO AG

Emch+
Bergner

Baugesuch

Neuorganisation Bahnhofplatz und Poststrasse Amriswil Schleppkurven Haltekante F

LEGENDE

- Vorderräder
- Hinterräder
- Karosserie
- Kasseler Sonderbord Plus Anschlag 22cm

Plan-Nr. BAMR_PH33_ING_PG_Schleppkurven_V01

Projekt-Nr. 1000804

Format	Gezeichnet	Geprüft	Datum
A3	Caf	Rus	13.11.2023

